

OCUPACION DE FAJA EN CAMINO PUBLICO,
PARA LOS TRABAJOS DE INSTALACION DE
SISTEMAS DE CONTENCIÓN VIAL - BARRERAS
DE HORMIGÓN TIPO F, EN RUTAS A -27,
A-133 Y 11CH, PROVINCIA DE ARICA.

26 JUL 2011

VISTOS:

1. Decreto Fuerza de Ley N° 850 de fecha 12.09.97, publicado en el Diario Oficial de fecha 25.02.98, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840 de 1964 y DFL N° 206, del año 1960.
2. Ord. N° 1.029 de fecha 23.01.07 del Sr. Director Nacional de Vialidad, que fija normas sobre Atravesos y Paralelismos.
3. La Res. N° 1600 de fecha 24.11.08 de la Contraloría General de la República.
4. Las Res. D.V. N° 01 de fecha 03.01.2011
5. El proyecto "INSTALACION DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VIAL - BARRERAS DE HORMIGÓN TIPO F, EN RUTAS A -27, A-133 Y 11CH, PROVINCIA DE ARICA", para intervenir las Rutas:
 - a. A - 27, Km. 3,100 y km. 12,410 app.
 - b. A-133, Km. 4,900 app.
 - c. 11CH, Km. 5,200 app.

RESUELVO
(exenta)

0931

DRVAP N° _____/

- 1.- **AUTORIZASE A EMPRESA ELECTRICA DE ARICA S.A., RUT.: 96.542.120 - 3**, domiciliada en **BAQUEDANO N° 731 - ARICA**, en adelante **EL SOLICITANTE**, para la ejecución de **PARALELISMO** en las Rutas; **A -27, A-133 Y 11CH**, ocupando la faja vial de uso público, en el tramo necesario para ejecutar el proyecto presentado en la Dirección Regional de Vialidad Región de Arica y Parinacota, en adelante **VIALIDAD**, bajo las siguientes condiciones:
 - a.) **EL SOLICITANTE** deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancaria a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad XV Región de Arica y Parinacota, por concepto de lo siguiente:
 - La primera, será para garantizar una "**Correcta ejecución de las obras**", destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino.
 - La segunda, para garantizar una "**Correcta señalización de las obras**"
 - a.1) Considerando la longitud del trabajo informado (Paralelismo) y la base de cálculo para este caso, se tiene que por concepto de "Correcta Ejecución de las Obras": Será por un monto de **100 U.F** (que es el valor mínimo considerado en el Instructivo de Paralelismos en Caminos Públicos), con validez de 300 días, contados a partir de la fecha de emisión de la Boleta y cuya glosa debe decir: "Para garantizar una correcta ejecución de los trabajos o reposición a su estado original de las Rutas; **A -27, A-133 Y 11CH**".

Esta boleta será devuelta una vez que las obras sean recibidas conforme por la Dirección de Vialidad.



- a.2) Considerando la longitud del trabajo informado (Paralelismo) y la base de cálculo para este caso, se tiene que por concepto de "Correcta Señalización de las Obras": Será por un monto de **25 U.F.** (que es el valor mínimo considerado en el Instructivo de Paralelismos en Caminos Públicos), con validez de 150 días, contados a partir de la fecha de emisión de la Boleta y cuya glosa debe decir: "Para garantizar una correcta señalización durante la ejecución de los trabajos en las Rutas; **A -27, A-133 Y 11CH**".

Esta boleta será devuelta una vez finalizadas las obras.

- Las multas que aplique el Inspector Fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 111 del R.C.O.P. (Decreto N° 75 de fecha 02.02.04) para Obras Menores. Estas multas deberán estar canceladas de manera previa a la Recepción de la Obra que realice **VIALIDAD**.

- b.) **EL SOLICITANTE**, tendrá un plazo de sesenta (60) días (hábiles) contados a partir de la fecha de aprobación del Programa de Trabajo presentado, para ocupar la faja de uso público y ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo no han realizado las obras, se entenderá que **EL SOLICITANTE**, no hará uso de ella y por lo tanto, la presente autorización quedará sin efecto.

Si al término de dicho plazo **EL SOLICITANTE** aún no ha terminado el trabajo, se aplicará la multa correspondiente a **3 U.F.**(Tres Unidades de Fomento) por día de atraso, la que se pagará mediante documento bancario a nombre del Ministerio de Obras Públicas.

- c.) **EL SOLICITANTE** deberá ejecutar todos los trabajos que impliquen el uso de la faja vial del camino asegurando la conectividad, en caso contrario deberá tomar las medidas correspondientes (indicadas en documento citado en los Vistos) tendientes a asegurar la conectividad del sector involucrado en el proyecto y su área de influencia.
- d.) Deberá cumplirse con lo establecido en el Manual de Carreteras Volumen 6 "Seguridad Vial", relacionado con señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.

Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones, dando aviso a la Unidad de Carabineros que corresponda al Sector.

- e.) La presente autorización para ocupar la Faja Vial, con las obras ejecutadas de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.

No obstante, esta Dirección, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas respecto a lo planteado en el proyecto originalmente aprobado en su trazado, sin otorgar ninguna indemnización, debiendo **EL SOLICITANTE** asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días contados a partir de la fecha de notificación emitida por **VIALIDAD**.

- f.) Cualquier innovación del proyecto que con el tiempo se requiera efectuar, por ampliaciones de la calzada del camino, mejoramientos de las obras viales, modificaciones del trazado de la vía u otras causas, será de cargo exclusivo del interesado que obtuvo la autorización del paralelismo o quien haya adquirido sus derechos, no contemplándose indemnizaciones de ningún tipo con cargo a la Dirección de Vialidad por estos conceptos.

El proyecto de las innovaciones a que se refiere este acápite, deberá también contar con la autorización previa de la Dirección de Vialidad, sujeto a las estipulaciones de la presente Norma.





- g.) Será de responsabilidad de **EL SOLICITANTE** solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a **VIALIDAD** o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente la cancelación por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- h.) **EL SOLICITANTE**, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de **VIALIDAD**.
- i.) **VIALIDAD** no será responsable de la mantención de las obras autorizadas, dicha responsabilidad será de parte de **EL SOLICITANTE**.
- j.) Si a juicio de **VIALIDAD**, es necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las Rutas; **A -27, A-133 Y 11CH**, los costos totales de las modificaciones a las instalaciones serán de cargo exclusivo de **EL SOLICITANTE**, sin derecho a que éste perciba indemnización alguna por este concepto.
- k.) Una vez terminados los trabajos de instalación, **EL SOLICITANTE** pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción Final de la obra. La Dirección de Vialidad nombrará una comisión de Recepción quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.
- 2.- **DESIGNASE** como **INSPECTOR FISCAL DE LAS OBRAS**, al **Sr. JULIO SAAVEDRA GONZALEZ**, de la Dirección de Vialidad, Región de Arica y Parinacota, el que le hará entrega al **SOLICITANTE** del terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones, y a quien deberá informársele anticipadamente sobre el programa de trabajo en general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades y otros).

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado Libro de Obras, el cual será el medio usual de comunicación entre el **Inspector Fiscal y El Solicitante**, siendo obligatorio para la Empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que ordene el Inspector Fiscal mediante él.

Deberá existir en faenas, durante la ejecución de las obras, una copia de la presente resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVASE

GUILLERMO PARDO OBREQUE
~~Ingeniero Civil~~
Director Regional Vialidad
Región de Arica y Parinacota

HUS/JSJ

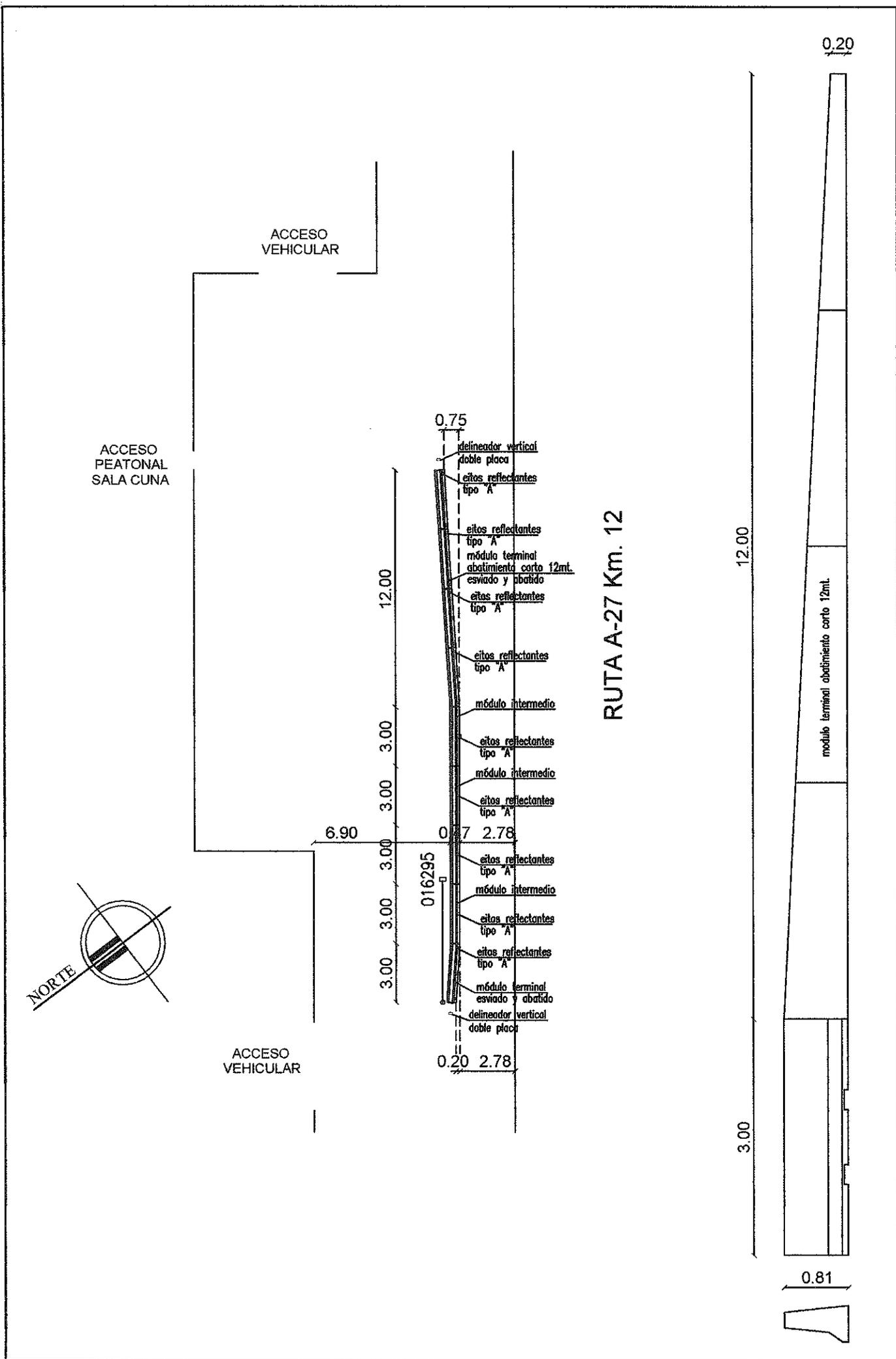
Proceso N° 4960913

19/07/2011

Distribución:

- SR. ALFREDO BOLOMEY OTTH - JEFE ESTUDIOS, PROYECTOS Y OBRAS, EMELARI S.A. ARICA.-
- SECRETARIA DIRECCION REGIONAL D.V., REGION DE ARICA Y PARINACOTA.-
- DEPARTAMENTO DE PROYECTOS D.V., REGION DE ARICA Y PARINACOTA.-
- SUB DEPARTEMANTO ADMIN. FAJA FISCAL D.V., REGION DE ARICA Y PARINACOTA.-
- OFICINA DE PARTES D.V., REGION DE ARICA Y PARINACOTA.-

Arch.Adm_favi/PARALELISMOS/Resol-Paralelismos



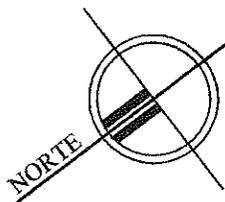
PROYECTO
PROTECCION POSTE N° 016295 RUTA A-27 Km. 12

EMELARI

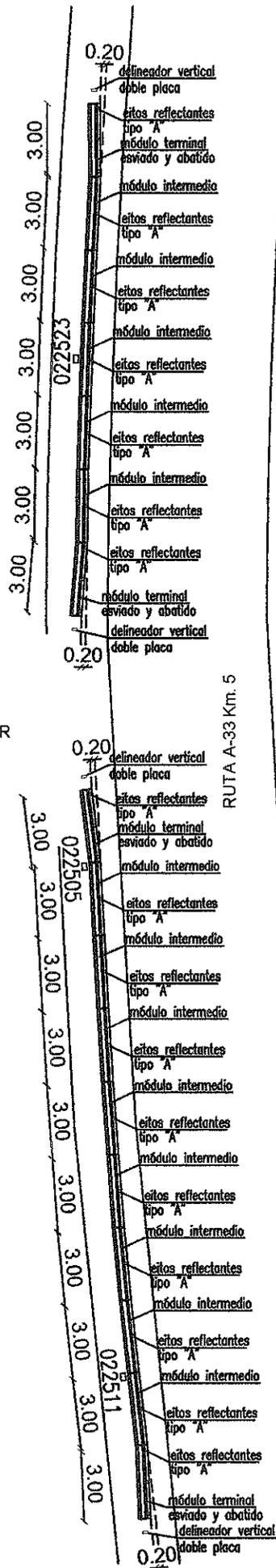


ESCALA 1 / 250
 FECHA DICIEMBRE DE 2010

Situación Proyecto
5 / 11
 LAMINA No.



ACCESO
VEHICULAR



PROYECTO
PROTECCION POSTES N° 022523- 022505- 022511 RUTA A-33 Km. 5

EMELARI



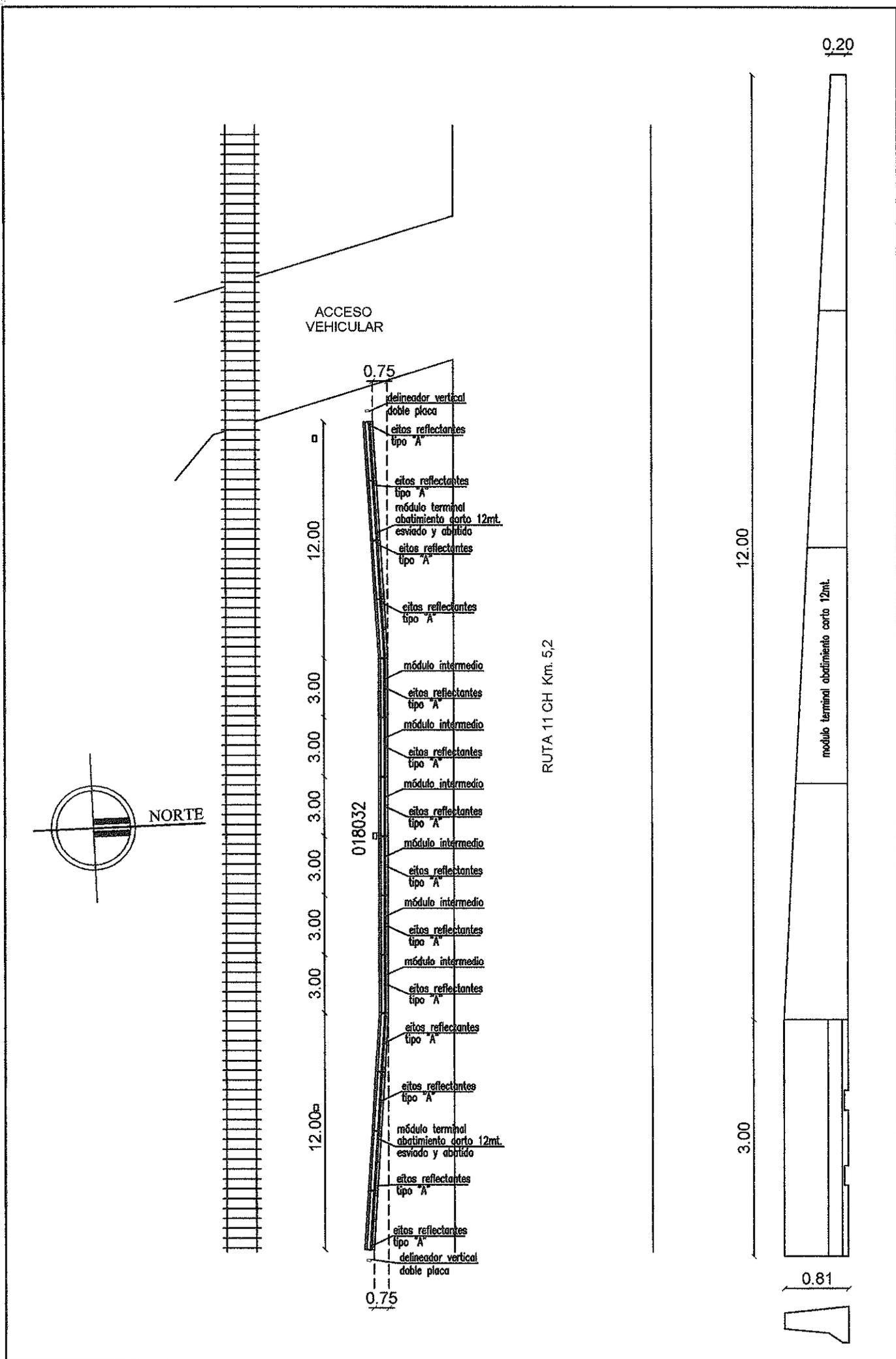
ESCALA 1 / 250

FECHA DICIEMBRE 2010

Situacion
Proyecto

6 / 11

LAMINA No.



PROYECTO PROTECCION POSTE N° 0180032 RUTA 11 CH. Km. 5,2		ESCALA 1 / 250
EMELARI		
		FECHA DICIEMBRE DE 2010

Situacion Proyecto

9 / 11

LAMINA No.